

DATE DI PARTENZA: 25 Novembre



DURATA: 15 gg / 13 nt

PERCORRENZA: Tot. 3000 Km

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE EURO

- Pilota moto 2330
- Passeggero moto 1880
- Passeggero veicolo organizzazione 2100

Supplementi:

- Camera singola 220

LA QUOTA COMPRENDE:

- Volo intercontinentale di linea e voli interni
- 11 giorni di avventura entro-fuoristrada in moto
- Moto in buone condizioni (Honda CRF 250 Asiatiche)
- Assistente tecnico italiano in moto
- Guida Tailandese esperta di lingua inglese
- Veicolo appoggio
- 11 pernottamenti in alberghi o guest-houses confortevoli
- 1 day use a Chiang Rai
- 11 prime colazioni, 6 cene
- 1 pernottamento a Bangkok in ottimo hotel 4*
- Trasferimento Chiang Rai Aeroporto / Hotel e ritorno
- Trasferimento dall'Hotel al magazzino ritiro moto A/R

LA QUOTA NON COMPRENDE:

- Assicurazione assistenza medica, bagaglio e annullamento (vedi dettaglio a pag. 62-63)
- Quota di iscrizione (obbligatoria)
- Tasse aeroportuali
- Carburante per le moto
- Deposito cauzionale di circa € 200,00
- Bevande
- Trasferimenti a Bangkok
- Eventuali prolungamenti al mare o a Bangkok
- Tutto quanto non indicato ne "La quota comprende"

NUMERO DI PARTECIPANTI	MIN	MAX
	10	18



Sei esigente? Ti aspetti buone moto, equipaggiamento adeguato, percorsi indimenticabili in un paesaggio affascinante ed esotico? Organizziamo un viaggio in moto nelle regioni piú spettacolari e selvagge della Thailandia del nord e del Laos con visite a villaggi e a luoghi d'interesse storico e culturale.

Le nostre guide conoscono il territorio e gli aspetti della cultura, della storia e delle tradizioni della zona, avrai perciò l'occasione di scoprire questo mondo affascinante e conoscerne l'ospitalità degli abitanti. Mettiamo a disposizione dei partecipanti buone e affidabili motociclette entro-fuoristrada, perfettamente adatte al nostro tipo di percorso. Ogni partecipante avrà una Honda CRF 250 (asiatica) per tutta la durata del viaggio. Con supplemento si possono avere moto di cilindrata maggiore.

Il viaggio é accompagnato da un pickup per il trasporto dei bagagli, per le manutenzioni d'emergenza, il trasporto di rinfreschi e provviste ed eventuale recupero di moto in panne. Nel Pickup (che segue lo stesso percorso delle moto) abbiamo 3 posti che mettiamo a disposizione dei partecipanti che desiderano prendere

parte all'avventura, ma non vogliono condurre la moto. Il nostro assistente italiano e la guida locale si alterneranno come capogruppo in moto per guidarvi sui piú bei percorsi che potete immaginare.

Programma

- 1° g: partenza con volo di linea via BANGKOK
- 2° g: volo domestico, arrivo a CHIANG RAI
- 3° g: CHIANG RAI - LUANG NAMTHA (300 km)
- 4° g: LUANG NAMTHA - LUANG PRABANG (300 km)
- 5° g: LUANG PRABANG - XAM NEUA (410 km)
- 6° g: XAM NEUA - VIENG XAY - XAM NEUA (130 km)
- 7° g: XAM NEUA - PONSAVAN (230 km)
- 8° g: PONSAVAN - PIANA DELLE GIARE - VANG VIENG (275 km)
- 9° g: VANG VIENG - VIENTIANE (160 Km)
- 10° g: VIENTIANE - KHON KHAEN (260 Km)
- 11° g: KHON KHAEN - PHITSANULOK (340 Km)
- 12° g: PHITSANULOK - LAMPANG (320 Km)



- 13° g: LAMPANG - CHIANG RAI (230 Km)
- 14° g: giornata a BANGKOK
- 15° g: arrivo in ITALIA



- G.U.
- CONFORT
- THAILANDIA
- ON THE ROAD
- PASS. VEIC. ORG.
- MOTO
- MOTO NOLO
- AEREO